

Siou Pictures 2011

<http://siou.pictures.free.fr>

Chemin agricole menant à des alpages

Remarques:

- Les alignements d'arbres et lisière de forêt sont en générale parallèles aux lignes de niveau de la pente. Ces alignements peuvent être perpendiculaires à la pente surtout s'il y a présence d'un fossé ou d'un ruisseau. Si un alignement est de travers par rapport aux autres c'est peut-être qu'il est oblique à la pente.

- Les parcelles étroites sont le plus souvent étirées parallèlement aux lignes de niveau de la pente. Les parcelles peuvent alors être organisées en gradins séparés par un talus.

Chemin agricole

Champ beige-vert:
champ fauché à herbe courte

Champs en parcelles étroites: attention à l'orientation au vent et à d'éventuelles clôtures, les bandes claires peuvent correspondre à de petits talus

Champ vert-beige:
champ fauché à herbe en cours de pousse

Chemin agricole

Champ beige:
champ fauché de 2 ou 3 jours avec foin étalé en cours de séchage

Champ vert-beige:
champ fauché à herbe en cours de pousse

Bande ombrée:
talus, fossé, ou haie basse

Arbres isolés et bosquets

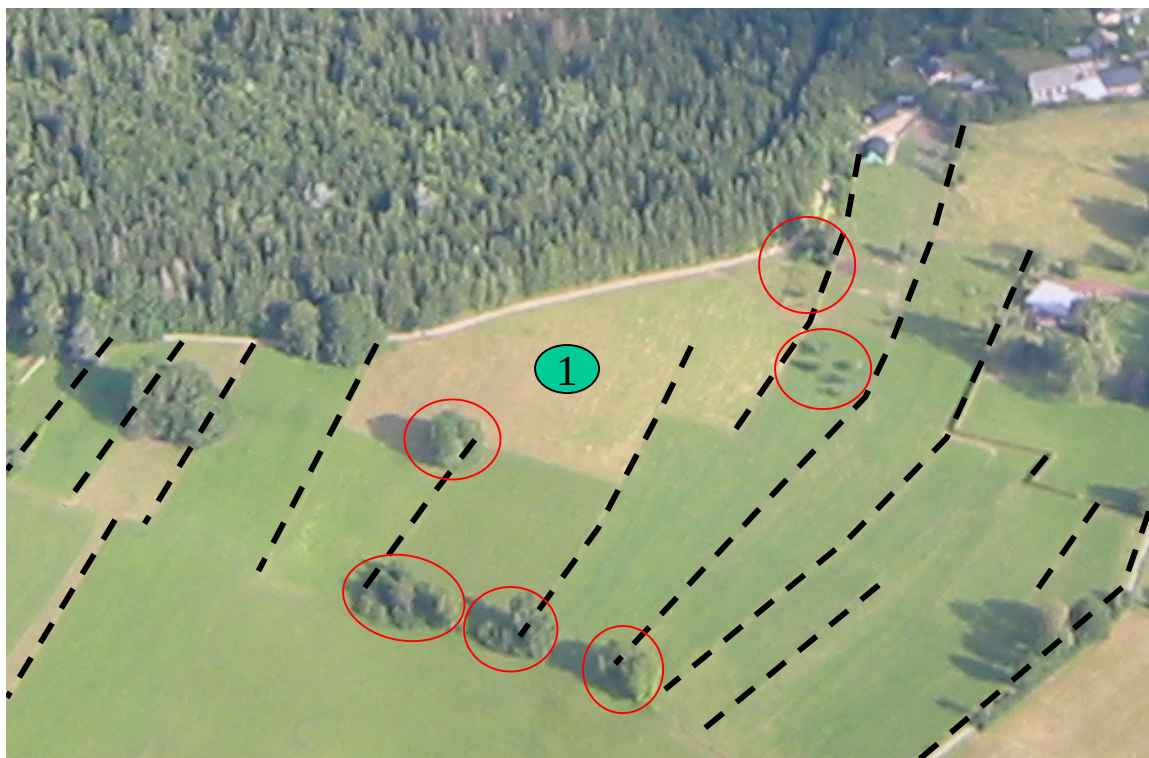
Grand champ beige-vert:
champ fauché à herbe courte en début de repousse

Alignement d'arbres

Route principale menant au village

Champ beige:
champ fauché récemment avec ou sans foin étalé en cours de séchage (pente à droite vers le fond de vallée boisé)

Champ vert:
champ (en pente à droite) à herbe en cours de pousse



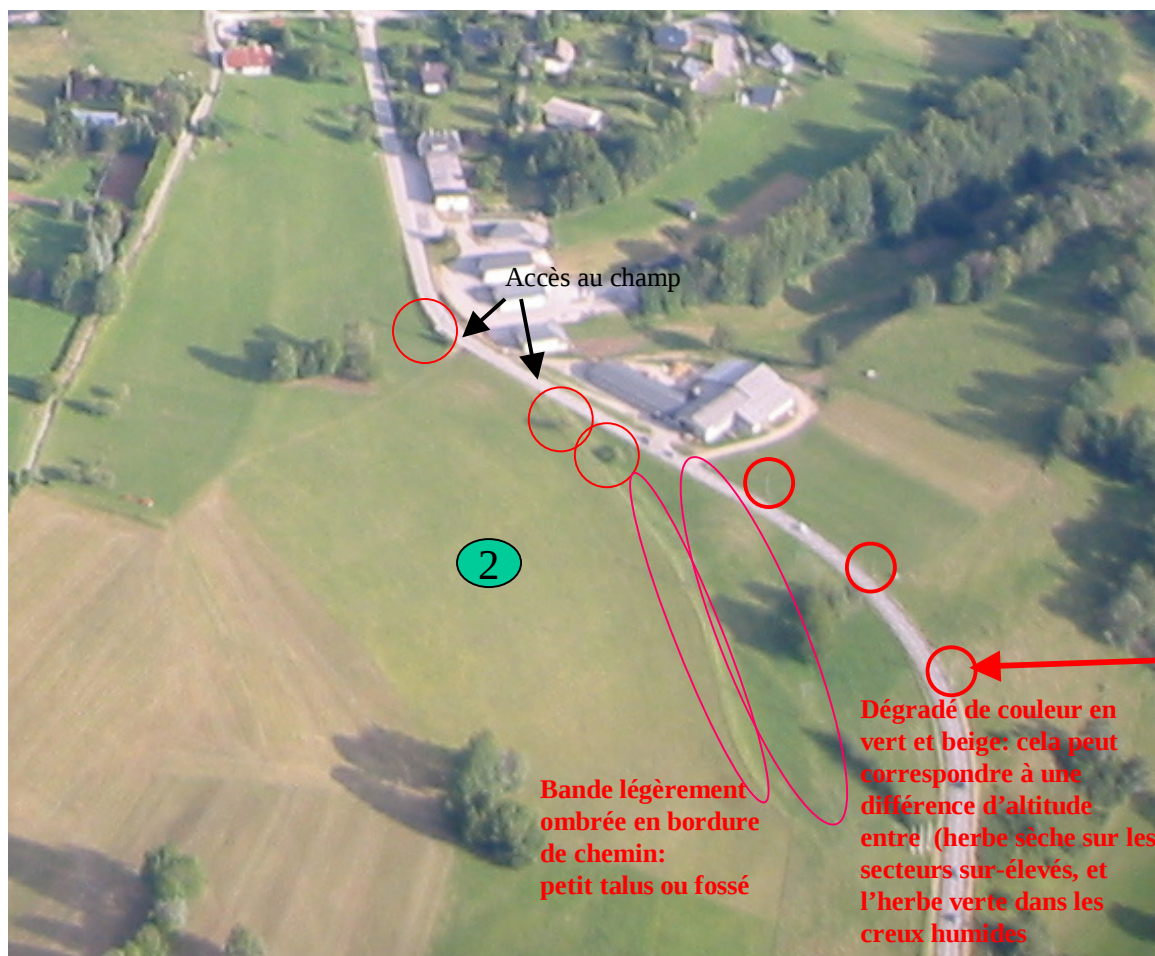
Remarques:

Ici, les lignes beiges qui séparent chaque parcelles (herbe sèche haute) sont soulignées d'un trait en pointillé.

Si ces lignes suivent effectivement les lignes de niveau, le joli champ beige (1) à herbe très courte et bordé d'un chemin peut être compliqué à gérer pour vacher car il faut gérer la pente, la forêt voisine et quelques obstacles (cercles rouge).

Il est indispensable de savoir d'où vient le vent pour poser en sécurité. En plus de la dérive constatée par le pilote, les arbres à feuilles caduques sont de précieux indicateurs pour définir la direction du vent, sa force relative.

Depuis ce champ, en suivant le chemin longeant la forêt, le village et sa route principale sont à 5 minutes de marche.



Remarques:

Le vaste champ (2) apparaît d'une couleur très homogène, ce qui suggère une faible pente ou un terrain plat. A noter, en cette fin d'apm où le soleil baisse sur l'horizon, un léger ombrage du côté droit. Cela trahit un peu de pente montante en direction de la route.

En s'approchant du terrain (2) on voit 3 poteaux en bord de route, probablement avec des fils, il faut repérer les poteaux pas encore visibles afin de ne pas se faire piéger.

Deux chemins distincts (un en haut, l'autre sur la droite du champ) permettent de sortir de ce grand champ directement sur la route.

Mis à part les grands groupes d'arbres très visibles avec leurs grandes ombres (à heure et pente équivalente une grande ombre correspond à un grand arbre), il convient de faire attention aux 3 petits arbres isolés non loin de la route.

Poteau en bord de route rurale: ligne électrique => rechercher d'autres poteaux pour positionner la ligne

Conclusion:

Si j'avais l'obligation d'atterrir dans cette vallée, c'est ce grand champ (2) à herbe très courte et proche de la route que je choisirais. Il a aussi l'avantage d'être relativement plat, dégagé et de pouvoir poser dans toutes les configurations de vent.

Pour le respect des cultures et des propriétés, il convient de privilégier un atterrissage en bordure de champ puis de plier sa voile sur les accès aux champ, là où l'herbe est moins belle.